

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - [ΜΗΝΑΣ ΕΤΟΣ]

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ
7	ΤΑΜΕΙΟ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ
16	ΑΘΡΟΙΣΗ
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ

Ο δείκτης «μείωση χρονοαπόστασης» μεταξύ ενός σημείου αφετηρίας και ενός σημείου προορισμού μετρείται σε λεπτά της ώρας και υπολογίζεται ως η διαφορά της διάρκειας μετακίνησης, πριν την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης από τη διάρκεια μετακίνησης μετά την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης. Ο δείκτης θα υπολογιστεί επί των τμημάτων του κατασκευασμένου / αναβαθμισμένου οδικού δικτύου.

[ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΛΠ]

1. Μέσω της επενδυτικής προτεραιότητας προβλέπεται να υλοποιηθούν περίπου 4 έργα μεταφορών. Η σημερινή σύνδεση του οικισμού Τερόθου με τη 2η επαρχιακή οδό έχει συνολικό μήκος 39 χλμ περίπου και πραγματοποιείται:

- α) μέσω της Ε.Ο Ιωαννίνων Άρτας για μήκος 17 χλμ περίπου (κόμβος Επισκοπικού) με εκτιμώμενη λειτουργική ταχύτητα 80 χλμ/ώρα και
- β) μέσω της 2ης επαρχιακής οδού Ιωαννίνων – Πραμάντων για μήκος 22 χλμ περίπου με εκτιμώμενη λειτουργική ταχύτητα 40 χλμ/ώρα.

Ο σημερινός χρόνος μετακίνησης είναι:

$$t_a = S1 / V1 + S2 / V2 = 17/80 + 22/40 = 0,21 + 0,55 = 0,76 \text{ ώρες ή } 46 \text{ λεπτά περίπου.}$$

Βελτιωμένο τμήμα: Μετά την κατασκευή του έργου η αντίστοιχη σύνδεση θα πραγματοποιείται με οδό μήκους 10 χλμ και λειτουργική ταχύτητα 60 χλμ/ώρα.

$$t_b = S8 / V8 = 10/60 = 0,17 \text{ ώρες ή } 10 \text{ λεπτά περίπου.}$$

2. Η σημερινή σύνδεση του αρχαίου Θεάτρου Νικόπολης με τη πόλη της Πρέβεζας, που γίνεται μέσα από τον αρχαιολογικό χώρο, έχει συνολικό μήκος 3,67 χλμ με ταχύτητα 70 και 50 χλμ/ώρα κατά τμήματα

Ο σημερινός χρόνος μετακίνησης είναι:

$$t_a = S1 / V1 + S2 / V2 = 1,26/70 + 2,4/50 = 0,018 + 0,048 = 0,066 \text{ ώρες ή } 4 \text{ λεπτά περίπου.}$$

Βελτιωμένο τμήμα: Μετά την κατασκευή του έργου η αντίστοιχη σύνδεση θα πραγματοποιείται με οδό μήκους 8,25 χλμ, παρακάμπτοντας τον αρχαιολογικό χώρο και λειτουργική ταχύτητα 70 και 80 χλμ/ώρα κατά τμήματα.

$$t_b = S8 / V8 + S8 / V8 = 6,05/70 + 2,2/80 = 0,11 \text{ ώρες ή } 7 \text{ λεπτά περίπου.}$$

3. Η σημερινή σύνδεση του Πανεπιστημίου και ΠΓΝΙ με την πόλη των Ιωαννίνων που γίνεται μέσω της οδού Νιάρχου, έχει συνολικό μήκος 4,5 χλμ με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα

Ο σημερινός χρόνος μετακίνησης είναι:

$$t_a = S1 / V1 = 4,5/50 = 0,09 \text{ ώρες ή } 5,5 \text{ λεπτά περίπου.}$$

Βελτιωμένο τμήμα: Μετά την κατασκευή του έργου η αντίστοιχη σύνδεση θα πραγματοποιείται με οδό μήκους 4,5 χλμ και λειτουργική ταχύτητα 70 χλμ/ώρα.

$$t_b = S8 / V8 = 4,5/70 = 0,06 \text{ ώρες ή } 4 \text{ λεπτά περίπου.}$$

4. Η έξοδος της πόλης (περιοχή Βρυσούλας/Λασπότοπου) με την ΕΟ Ιωαννίνων- Αθηνών που γίνεται μέσω της οδού Νικοπόλεως, έχει συνολικό μήκος 3,65 χλμ με ταχύτητα 50 χλμ/ώρα

Ο σημερινός χρόνος μετακίνησης είναι:

$$t_a = S1 / V1 = 3,65/50 = 0,07 \text{ ώρες ή } 4,5 \text{ λεπτά περίπου.}$$

Βελτιωμένο τμήμα: Μετά την κατασκευή του έργου η αντίστοιχη σύνδεση θα πραγματοποιείται με οδό μήκους 4,4 χλμ και λειτουργική ταχύτητα 50 χλμ/ώρα.

$$t_b = S8 / V8 = 4,4/50 = 0,09 \text{ ώρες ή } 5,5 \text{ λεπτά περίπου.}$$

Συνολικά τιμή βάσης προκύπτει $46+4+5,5+4,5 = 60 \text{ λεπτά.}$

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ
[ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]

- ☒ ΠΡΑΞΗ
- ☒ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
- ☐ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ☐ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
- ☐ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
- ☐ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΑΘΡΟΙΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2014-2020./ΕΡΕΥΝΑ ΠΕΔΙΟΥ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ.
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: Ανδρομάχη Τσιγκιά, στέλεχος Μονάδας Α ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Ηπείρου, 2651360514, atsiknia@mou.gr
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	www.peproe.gr
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	Ανδρομάχη Τσιγκιά, στέλεχος Μονάδας Α ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Ηπείρου, 2651360514, atsiknia@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Οι πράξεις που θα χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο της ΕΠ 7b είναι οι μόνες που θα επιφέρουν αποτελέσματα στην επίτευξη του ειδικού στόχου "ΕΣ 7.2.1 Βελτίωση της προσβασιμότητας σε αστικά κέντρα και σε σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος".
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Δράση σύμφωνη με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025, που εγκρίθηκε με την 2031/Φ97/28-11-2014 Απόφαση ΓΓ Υπ.Υ.Με.Δι. και τις εγκεκριμένες Στρατηγικές Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων. Η μείωση της χρονοαπόστασης είναι επιθυμητή αλλά πρέπει να ληφθεί υπόψη η παράμετρος της ασφάλειας των μετακινήσεων.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	