

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

[ΕΚΔΟΣΗ 2, ΦΕΒ. 2016]

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	T1623
2	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ (SFC2014)	Χρονοαπόσταση (Ιόνια Οδός με Περιοχή Τζουμέρκων)
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ [COMMON INDICATORS]	
4	ΟΡΙΣΜΟΣ, ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (DEFINITION & DATA PROCESSING, CALCULATION METHODOLOGY)	Ο δείκτης «μείωση χρονοαπόστασης» μεταξύ ενός σημείου αφετηρίας και ενός σημείου προορισμού μετριέται σε λεπτά της ώρας και υπολογίζεται ως η διαφορά της διάρκειας μετακίνησης πριν την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης από τη διάρκεια μετακίνησης μετά την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης. Ο δείκτης θα υπολογιστεί επί των τμημάτων του κατασκευασμένου / αναβαθμισμένου οδικού δικτύου που συνδέει την Ιόνια Οδός με την περιοχή Τζουμέρκων.
5	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Η/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ	<p>Μέσω της επενδυτικής προτεραιότητας προβλέπεται να υλοποιηθούν περίπου 4 έργα μεταφορών. Το πιο αντιπροσωπευτικό όσον αφορά τη μείωση χρονοαπόστασης και ταυτόχρονα έργο υψηλής προτεραιότητας για την Ήπειρο είναι η σύνδεση της Ιόνιας Οδού με την περιοχή Τζουμέρκων. Το έργο συμβάλλει κατά το μέγιστο στο δείκτη εκρών, τόσο από άποψη Π/Υ όσο και από άποψη μήκους και αποτελεί τη σύνδεση του Α/Κ Τερόβου της Ιόνιας Οδού με τη 2η Επαρχιακή οδό Ιωαννίνων – Πραμάντων μετά το Καλέντζι και πλησίον του οικισμού Πηγάδια, μήκους 10χλμ.</p> <p>Η σημερινή σύνδεση του οικισμού Τερόβου με τη 2η επαρχιακή οδό έχει συνολικό μήκος 39 χλμ περίπου και πραγματοποιείται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• α) μέσω της Ε.Ο Ιωαννίνων Άρτας για μήκος 17 χλμ περίπου (κόμβος Επισκοπικού) με εκτιμώμενη λειτουργική ταχύτητα 80 χλμ/ώρα και</li> <li>• β) μέσω της 2ης επαρχιακής οδού Ιωαννίνων – Πραμάντων για μήκος 22 χλμ περίπου με εκτιμώμενη λειτουργική ταχύτητα 40χλμ/ώρα.</li> </ul> <p>Ο σημερινός χρόνος μετακίνησης είναι:</p> $t\alpha = S1 / V1 + S2 / V2 = 17/80 + 22/40 = 0,21 + 0,55 = 0,76 \text{ ώρες ή } 46 \text{ λεπτά περίπου (τιμή βάσης).}$ <p>Βελτιωμένο τμήμα:</p> <p>Μετά την κατασκευή του έργου η αντίστοιχη σύνδεση θα πραγματοποιείται με οδό μήκους 10 χλμ και λειτουργική ταχύτητα 80χλμ/ώρα.</p> $t\beta = S\beta / V\beta = 10/80 = 0,12 \text{ ώρες ή } 7 \text{ λεπτά περίπου (τιμή στόχου).}$
6	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ [UNIT COST]	
7	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Λεπτά της ώρας
8	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ Δ.ΑΡΧΗ.	Ανά 2 έτη
9	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (DATA SOURCE. BODY RESPONSIBLE FOR COLLECTING STATISTICAL DATA)	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου. Η τιμή στόχος θα υπολογίζεται από τα δεδομένα του ΟΠΣ με βάση την υλοποίηση των ενταγμένων έργων του ΕΠ Περιφέρειας Ηπείρου 2014-2020. Έρευνα πεδίου – Μελέτες νέων έργων.
10	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ [ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ, ΘΕΣΗ, EMAIL, ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ]	

11	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ΠΧ ΓΙΑ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ)	<a href="http://www.peproe.gr">http://www.peproe.gr</a>
12	ΑΘΡΟΙΣΗ (AGGREGATION)	Είναι δυνατή η άθροιση του δείκτη σε επίπεδο επενδυτικής προτεραιότητας και αυτόματα σε εθνικό επίπεδο.
13	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	ΠΡΑΞΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ/ΕΠ/ΣΕΣ
14	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ (PUBLICATION-PUBLIC AVAILABILITY)	<a href="http://www.peproe.gr">http://www.peproe.gr</a>
15	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΑΝ ΑΦΟΡΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ Ν.2472/1997 [ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΤ-ΠΑΝ] (PROVISIONS FOR DATA PROTECTION)	
16	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DATA STORAGE)	
17	ΧΩΡΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ (ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ / NUTS II

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7 (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ)		
18	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ (RESPONSIVENESS TO POLICY)  [ΣΧΟΛΙΑ]	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ  Οι πράξεις που θα χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο της ΕΠ 7b είναι οι μόνες που θα επιφέρουν αποτελέσματα στην επίτευξη του ειδικού στόχου "ΕΣ 7.2.1 Βελτίωση της προσβασιμότητας σε αστικά κέντρα και σε σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος".
19	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ (CLARITY OF NORMATIVE INTERPRETATION)  [ΣΧΟΛΙΑ]	ΝΑΙ  Δράση σύμφωνη με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025, που εγκρίθηκε με την 2031/Φ97/28-11-2014 Απόφαση ΓΓ Υπ.Υ.Με.Δι.
20	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ (STATISTICAL VALIDATION)	ΟΠΣ-ΕΣΠΑ
21	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ (ROBUSTNESS)	
22	ΕΓΚΑΙΡΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (TIMELY COLLECTION OF DATA)	Όχι σε κάθε έκθεση καθώς ο δείκτης θα είναι διαθέσιμος σε διετή βάση.

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ		
23	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	
24	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
25	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ/ΜΗ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ
26	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ	
27	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
28	ΚΩΔΙΚΟΣ [SFC21014] ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ (ΕΚΤ/ΠΑΝ)	
29	ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	31, 34

30	ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ	Δράση 7.2.1.1: Έργα υποστήριξης ΔΕΔ-Μ - Υποδομές
31	ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	
32	ΕΝΔΕΙΞΗ ΙΣΧΥΟΣ Η ΑΝΕΝΕΡΓΟΥ ΔΕΙΚΤΗ/ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	
33	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ ΣΤΟ ΟΠΣ	
34	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ
35	ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΙΜΩΝ ΑΝΑ ΠΡΑΞΗ	
36	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΔΕΚΑΔΙΚΩΝ ΣΕ ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟ/ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΟΔΟΥ	ΝΑΙ
37	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ (ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ , ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ)	
38	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ [Δ.ΑΡΧΗ Η ΑΛΛΟ] ΣΤΗΝ ΕΑΣ	28/3/2016
39	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	Μπαλτογιάννης Νικόλαος, προϊστάμενος Μονάδας Α ΕΥΔ ΕΠ Περιφέρειας Ηπείρου, 2651360503, nikobalt@mou.gr
40	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	
41	ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΟΥ	
42	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
43	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M2OP004