

PSR150 - Μείωση χρόνου διέλευσης οδικού δικτύου

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ, ΤΔΜ
1	Κωδικός δείκτη	PSR150
2	Ονομασία δείκτη	Μείωση χρόνου διέλευσης οδικού δικτύου
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	
3	Μονάδα μέτρησης	λεπτά της ώρας
4	Τύπος δείκτη	αποτελέσματος
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	≥0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ και RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	Ο δείκτης «μείωση χρόνου διέλευσης οδικού δικτύου» μεταξύ ενός σημείου αφετηρίας και ενός σημείου προορισμού μετρείται σε λεπτά της ώρας και υπολογίζεται ως η διαφορά στη διάρκεια μετακίνησης, πριν την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης από τη διάρκεια μετακίνησης, μετά την υλοποίηση της βελτιωτικής παρέμβασης. Ο δείκτης θα υπολογιστεί επί των τμημάτων του κατασκευασμένου / εκσυγχρονισμένου οδικού δικτύου.
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα, ΟΠΣ-ΕΣΠΑ
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκρών του υποστηριζόμενου έργου
13	Άθροιση	<u>Κανόνας 1:</u> Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	<u>Κανόνας 1:</u> Αναφορές ανά ειδικό στόχο Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).
15	Παραπομπές	
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	
17	Σημειώσεις	Η μείωση του χρόνου διέλευσης είναι επιθυμητή, αλλά πρέπει να ληφθεί υπόψη η παράμετρος της ασφάλειας των μετακινήσεων. Συνεπώς ο δείκτης λαμβάνει τιμή 0 όταν δεν επιτυγχάνεται μείωση του χρόνου διέλευσης και η πράξη επικεντρώνεται στην ενίσχυση της ασφάλειας και της ποιότητας των μετακινήσεων.