



Βρυξέλλες, 11.12.2012
C(2012) 9521 final

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11.12.2012

για την τροποποίηση της απόφασης E(2007) 5332 για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος κοινοτικής ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο των στόχων σύγκλισης και περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και απασχόλησης στις περιφέρειες Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου της Ελλάδας

CCI 2007GR16UPO001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11.12.2012

για την τροποποίηση της απόφασης E(2007) 5332 για την έγκριση του επιχειρησιακού προγράμματος κοινοτικής ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο των στόχων σύγκλισης και περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και απασχόλησης στις περιφέρειες Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου της Ελλάδας

CCI 2007GR16UPO001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουλίου 2006, περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1260/1999¹, και ιδίως το άρθρο 33 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 28 Σεπτεμβρίου 2012, η Ελλάδα υπέβαλε μέσω του συστήματος πληροφορικής για την ανταλλαγή δεδομένων με την Επιτροπή αίτημα για την αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος κοινοτικής ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στο πλαίσιο των στόχων σύγκλισης και περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και απασχόλησης στις περιφέρειες Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου της Ελλάδας, που θεσπίστηκε με την απόφαση E(2007) 5332 της 26 Οκτωβρίου 2007, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση E(2011) 6979. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, οι ελληνικές αρχές υπέβαλαν επικαιροποιημένο αίτημα για την αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος στις 5 Δεκεμβρίου 2012 καθώς και περαιτέρω πληροφορίες στις 4 και 6 Δεκεμβρίου 2012.
- (2) Η προτεινόμενη αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος δικαιολογείται από σημαντικές κοινωνικοοικονομικές αλλαγές.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 65 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία στις 25 Σεπτεμβρίου 2012, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του περιεχομένου της απόφασης E(2007) 5332, ιδίως όσον αφορά το κείμενο του επιχειρησιακού προγράμματος, τον ενδεικτικό κατάλογο μεγάλων έργων και το σχέδιο χρηματοδότησης του.

¹ ΕΕ L 210 της 31.7.2006, σ. 25.

- (4) Σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 56 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η ημερομηνία μετά την οποία θα είναι επιλέξιμες οι δαπάνες που καλύπτονται από τις νέες κατηγορίες δαπανών: Κωδικός 18 «Κινητός σιδηροδρομικός εξοπλισμός», Κωδικός 74 «Ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού στο πεδίο έρευνας και καινοτομίας, ιδιαίτερα μέσω μεταπτυχιακών σπουδών και εκπαίδευσης ερευνητών και μέσω δικτύωσης των δραστηριοτήτων ανάμεσα στα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις επιχειρήσεις» και Κωδικός 78 «Υποδομές στέγασης», όπως αναφέρεται στον πίνακα 1 του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1828/2006 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1080/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης² και στον πίνακα 65 της Ενότητας 5 «Χρηματοδοτικοί Πίνακες» του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος.
- (5) Δράσεις του Κωδικού 17 («Σιδηρόδρομοι (TEN-T)») του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1828/2006 καλύπτονταν ήδη από το επιχειρησιακό πρόγραμμα όταν εγκρίθηκε με την απόφαση Ε(2007) 5332. Ως εκ τούτου, οι σχετικές δαπάνες δεν θα πρέπει να θεωρηθούν νέες δαπάνες σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 και, σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, οι σχετικές δαπάνες θα πρέπει να θεωρηθούν επιλέξιμες από την 1^η Ιανουαρίου 2007,
- (6) Η απόφαση Ε(2007) 5332 πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση Ε(2007) 5332 τροποποιείται ως εξής:

1. Άρθρο 3, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«1. Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης που χορηγείται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, όπως υπολογίστηκε με βάση την επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 1 105 000 000 ευρώ και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης ορίζεται σε 79,90%.
2. Άρθρο 3, οι παράγραφοι 3 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο:

«3. Η πίστωση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στην περιφέρεια που καλύπτεται από μεταβατική στήριξη στο πλαίσιο του στόχου περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και απασχόλησης σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 ορίζεται σε 367 000 000 ευρώ και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης ορίζεται σε 71,29%.

² ΕΕ L 371 της 27.12.2006, σ. 1.

4. Το εθνικό ισοδύναμο των 277 997 916 ευρώ μπορεί να καλυφθεί εν μέρει από κοινοτικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλα δανειοδοτικά μέσα.

5. Στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το μέγιστο ποσό ενίσχυσης και το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για κάθε άξονα προτεραιότητας είναι όπως ορίζεται στα κάτωθι εδάφια της παρούσης παραγράφου.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Θεσσαλίας" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 88 446 750 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Στερεάς Ελλάδας" ορίζεται σε 60,26% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 49 548 814 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας Ηπείρου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 75 570 000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Θεσσαλίας" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 198 483 500 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Στερεάς Ελλάδας" ορίζεται σε 65,05% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 119 277 045 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Αειφόρος ανάπτυξη και ποιότητα ζωής Ηπείρου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 161 620 000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Θεσσαλίας" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 126 225 000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Στερεάς Ελλάδας" ορίζεται σε 81,56% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 193 467 300 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Ψηφιακή σύγκλιση και επιχειρηματικότητα Ηπείρου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 71 510 000 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής Θεσσαλίας" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 9 844 750 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής Στερεάς Ελλάδας" ορίζεται σε 39,34% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 4 706 841 ευρώ.

Το μέγιστο ποσοστό συγχρηματοδότησης για τον άξονα προτεραιότητας "Τεχνική υποστήριξη εφαρμογής Ηπείρου" ορίζεται σε 85% και το μέγιστο ποσό ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης γι' αυτόν τον άξονα προτεραιότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση τη συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, ορίζεται σε 6 300 000 ευρώ.».

3. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης.
4. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο II της παρούσας απόφασης.
5. Το παράρτημα III αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα III της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Οι δαπάνες που καλύπτονται από τις νέες κατηγορίες δαπανών: Κωδικός 18 «Κινητός σιδηροδρομικός εξοπλισμός», Κωδικός 74 «Ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού στο πεδίο έρευνας και καινοτομίας, ιδιαίτερα μέσω μεταπτυχιακών σπουδών και εκπαίδευσης ερευνητών και μέσω δικτύωσης των δραστηριοτήτων ανάμεσα στα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις επιχειρήσεις» και Κωδικός 78 «Υποδομές στέγασης», όπως αναφέρονται στον πίνακα 65 της Ενότητας 5 «Χρηματοδοτικοί Πίνακες» του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος και προστέθηκαν μετά τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης είναι επιλέξιμες από την 28^η Σεπτεμβρίου 2012.

Άρθρο 3

Δράσεις του Κωδικού 17 («Σιδηρόδρομοι (TEN-T)») που αναφέρονται στον Πίνακα 65 της Ενότητας 5 «Χρηματοδοτικοί Πίνακες» του επιχειρησιακού προγράμματος, όπως αναθεωρείται, είναι επιλέξιμες από την 1^η Ιανουρίου 2007.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 11.12.2012

*Για την Επιτροπή
Johannes HAHN
Μέλος της Επιτροπής*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τροποποιημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ενδεικτικός κατάλογος μεγάλων έργων

1. ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
2. ΕΠΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
3. Α' ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ & ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ 13 ΜW ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ
4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
5. ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ
6. Β' ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΥΦΑ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ (3η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ)
7. ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
8. ΣΥΖΕΥΞΙΣ 2
9. ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
10. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΤΡΙΚΑΛΩΝ »

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

1. Σχέδιο χρηματοδότησης του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρει την ετήσια ανάληψη υποχρεώσεων κοινοτικής συνδρομής από κάθε ταμείο στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, σε ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο ε (i) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, για τον στόχο σύγκλισης.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: Θεσσαλίας - Στερεάς – Ηπείρου (Στόχος Σύγκλιση)		ΕΤΠΑ	ΕΚΤ	Ταμείο Συνοχής	ΣΥΝΟΛΟ
		(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)
2007	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	99.269.823			99.269.823
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	99.269.823			99.269.823
2008	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	101.255.221			101.255.221
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	101.255.221			101.255.221
2009	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	103.280.327			103.280.327
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	103.280.327			103.280.327
2010	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	105.345.930			105.345.930
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	105.345.930			105.345.930
2011	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	107.452.849			107.452.849
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	107.452.849			107.452.849
2012	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	109.601.906			109.601.906
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	109.601.906			109.601.906
2013	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	111.793.944			111.793.944
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	σύνολο	111.793.944			111.793.944
Γενικό Σύνολο	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη	738.000.000			738.000.000
2007 - 2013	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη				
	ΣΥΝΟΛΟ	738.000.000			738.000.000

2. Σχέδιο χρηματοδότησης του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρει την ετήσια ανάληψη υποχρεώσεων κοινοτικής συνδρομής από κάθε ταμείο στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, σε ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο ε (i) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006, για τον στόχο περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και απασχόλησης.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: Θεσσαλίας - Στερεάς – Ηπείρου (Στόχος Περιφερειακή Ανταγωνιστικότητα και Απασχόληση)		ΕΤΠΑ	ΕΚΤ	Ταμείο Συνοχής	ΣΥΝΟΛΟ
		(1)	(2)	(3)	(4)=(1)+(2)+(3)
2007	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	125.867.566			125.867.566
	σύνολο	125.867.566			125.867.566
2008	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	98.689.185			98.689.185
	σύνολο	98.689.185			98.689.185
2009	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	70.373.322			70.373.322
	σύνολο	70.373.322			70.373.322
2010	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	40.885.349			40.885.349
	σύνολο	40.885.349			40.885.349
2011	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	10.189.707			10.189.707
	σύνολο	10.189.707			10.189.707
2012	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	10.393.500			10.393.500
	σύνολο	10.393.500			10.393.500
2013	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	10.601.371			10.601.371
	σύνολο	10.601.371			10.601.371
Γενικό Σύνολο	περιφέρειες χωρίς μεταβατική στήριξη				
2007 - 2013	περιφέρειες με μεταβατική στήριξη	367.000.000			367.000.000
	ΣΥΝΟΛΟ	367.000.000			367.000.000

3. Σχέδιο χρηματοδότησης του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρει, για ολόκληρη την περίοδο προγραμματισμού, το ποσό των συνολικών κονδυλίων κοινοτικής συνδρομής που χορηγούνται από κάθε ταμείο στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, το ποσό της εθνικής συμμετοχής, και το ποσοστό επιστροφής ανά άξονα προτεραιότητας, σε ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο ε (ii) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα CCI 2007GR16UPO001.

[12] ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΗΠΕΙΡΟΥ		ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΕΤΠΑ)	ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΠΟΣΟΤΟ ΟΙΣΙΟΥ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ					[3]=[1]+[2]
ΚΩΔ. ΑΞΟΝΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	[1]	[2]		
1	Υπ οδομές και Υπ ηρεσίες Προσπελασιμότητας Θεσσαλίας	88.446.750	15.608.250	85.00%	104.055.000
2	Υπ οδομές και Υπ ηρεσίες Προσπελασιμότητας Στερεάς Ελλάδας	49.548.814	32.677.186	60.26%	82.226.000
3	Υπ οδομές και Υπ ηρεσίες Προσπελασιμότητας Ηπείρου	75.570.000	13.335.882	85.00%	88.905.882
4	Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Θεσσαλίας	198.483.500	35.026.500	85.00%	233.510.000
5	Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Στερεάς Ελλάδας	119.277.045	64.084.955	65.05%	183.362.000
6	Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής Ηπείρου	161.620.000	28.521.176	85.00%	190.141.176
7	Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα Θεσσαλίας	126.225.000	22.275.000	85.00%	148.500.000
8	Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα Στερεάς Ελλάδας	193.467.300	43.741.377	81.56%	237.208.677
9	Ψηφιακή Σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα Ηπείρου	71.510.000	12.619.412	85.00%	84.129.412
10	Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής Θεσσαλίας	9.844.750	1.737.309	85.00%	11.582.059
11	Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής Στερεάς Ελλάδας	4.706.841	7.259.104	39.34%	11.965.945
12	Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής Ηπείρου	6.300.000	1.111.765	85.00%	7.411.765
ΣΥΝΟΛΟ		1.105.000.000	277.997.916	79.90%	1.382.997.916